

[3rd September 1959]

[Note.—An asterisk (\*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

## II.—NON-OFFICIAL BUSINESS.

### A. Bills.

#### THE MADRAS CULTIVATING TENANTS (PAYMENT OF FAIR RENT) (AMENDMENT) BILL, 1959.

SRI T. SAMPATH : Sir, I am not moving the Bill. I am not introducing the Bill standing in my name for the present. I shall renew my request in that behalf sometime later, Sir.

### B. Resolutions.

#### (1) LAND REFORMS.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : I am not moving the Resolution standing in my name, Sir.

#### (2) NATIONALISATION OF BUS SERVICE.

SRI S. M. ANNAMALAI : Sir, I move—

“ This House recommends to the Government to take steps to nationalise the entire bus service in the State.”

SRI M. P. SARATHI : Sir, I second the Resolution.

\* SRI S. M. ANNAMALAI : சட்டமன்றத் தலைவர் அவர்களே, நான் கொடுத்திருக்கக்கூடிய தீர்மானமானது பஸ் போக்குவரத்தை தேசியமாகக் கொண்டும் என்ற தீர்மானம். அந்தத் தீர்மானத்தை யொட்டி ஒரு சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். இந்த பஸ் போக்கு வரத்தானது உண்மையிலேயே அதைச் சர்க்கார் எடுத்து கொண்டால் அதன் மூலம் சுமார் ஏழு அல்லது எட்டு கோடி ரூபாய் வருஷம் ஒன்றுக்கு வருமானம் வரக்கூடியதாக இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு அதன் மூலம் வருமானம் வருவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. சர்க்காருடைய புள்ளி விவரங்களைப் பார்த்தாலும் கூட அந்தத் தொழிலினை ஏழு அல்லது எட்டு கோடி ரூபாய் வருமானம் வருவதாகத் தெரிய வருகிறது. ஆகவே பலவிதத் திட்டங்களைப் போட்டு எல்லாவற்றையும் தேசியமாகக் கொண்டும் என்று சொல்லக்கூடிய இந்த நிலையில் இந்த பஸ் போக்குவரத்தை தேசியமாக்கினால் சர்க்காருக்கு நல்ல வருமானம் வரும். அது மட்டுமல்லாமல் சர்க்கார் இப்பொழுது இந்த பஸ் போக்கு வரத்தை தேசிய மயமாக்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறார்களானால் என்று பார்த்தால் உண்மையிலேயே காங்கிரஸ் அடிப்படைக் கொள்ளக்கூடியைப் பார்த்தால் சோஷலிஸ்க் கொள்கையை அவர்கள் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதையே நல்ல முறையில் ஆதரித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த பஸ் போக்குவரத்தை தேசிய மயமாகக் கொண்டிருக்கிற உண்மையிலேயே அவர்கள் தயங்கக்கூடாது. இன்றைக்கு பஸ் முதலாளி களுக்குச் சர்க்கார் மறைமுகமாகவும் நேரடியாகவும் ஆதரவு காட்டிக்கொண்டு வருகிறார்கள். கட்சிக்கு அவர்கள் கொடுத்தாலும் கூட அவர்கள் பஸ் முதலாளிகளுக்கு ஆதரவு காட்டிக்கொண்டதான் வருகிறார்கள். புது புது பணக்காரர்களையும் புது புது முதலாளிகளையும் உற்பத்தி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சோஷலிஸ் சமுதாயம் என்று சொல்லிக் கொண்டு டஸ்மூப் முதலாளிகளையே இன்னும் ஆதரித்துக் கொண்டுதான் வருகிறார்கள். டஸ்மூப் முதலாளிகள் பேலும் மேலும் டனக்காரர்களாகிக் கொண்டுதான் வருகிறார்கள். அத்துடன் இன்னும் அதிகப்படியான புது முதலாளிகளையும் உண்டாக்கிக்கொண்டுதான் வருகிறார்கள்.